

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**COMUNA GÂRCINA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea acordului de principiu privind participarea la Zona Urbană Funcțională (ZUF) Piatra Neamț pentru implementare Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada de programare 2021-2027**

Consiliul Local al comunei Gârcina;

Văzând referatul de aprobare înregistrat sub nr. 4115/28.06.2021, prin care Primarul comunei propune aprobarea acordului de principiu privind participarea la Zona Urbană Funcțională (ZUF) Piatra Neamț pentru implementare Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada de programare 2021-2027.

Examinând raportul de specialitate înregistrat sub nr. 4113/28.06.2021, prin care se propune aprobarea acordului de principiu privind participarea la Zona Urbană Funcțională (ZUF) Piatra Neamț pentru implementare Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada de programare 2021-2027.

Luând în considerare avizul favorabil al comisiei nr. II a consiliului;

În conformitate cu prevederile art. 136, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG 57/2019 privind codul administrativ, actualizată.

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1 – Se aprobă acordul de principiu privind participarea la Zona Urbană Funcțională (ZUF) Piatra Neamț pentru implementare Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada de programare 2021-2027 conform anexei nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se împuternicește primarul comunei să semneze acordul de principiu în numele și pe seama comunei.

Art. 3 – Primarul comunei Gârcina, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului, va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,



Contrasemnează:  
Secretarul Comunei,  
Căpitanu Ștefan

NR. 30  
DIN 30.06.2021

## Acord de principiu

privind participarea la Zona Urbană Funcțională (ZUF) Piatra Neamț pentru implementarea Planului de  
Mobilitate Urbana Durabilă pentru perioada de programare 2021-2027

**Părțile,**

**Municipiul Piatra Neamț**

**Comuna Alexandru cel Bun**

**Comuna Girov**

**Comuna Gîrcina**

**Comuna Dobreni**

**Comuna Dumbrava Roșie**

Au convenit astăzi.....asupra încheierii prezentului Acord de principiu privind participarea la  
Zona Urbană Funcțională (ZUF) Piatra Neamț pentru implementarea Planului de Mobilitate Urbană  
Durabilă pentru perioada de programare 2021-2027.

### **Art.1 Scop**

Se numește zonă urbană funcțională, acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter  
polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o  
relație bazată pe migrație și navetism (datorită proximității).

Parteneriatul are rol de colaborare în scopul elaborării și implementării Planului de Mobilitate Urbană  
Durabilă, document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale  
persoanelor și activităților economice în arealurile urbane, urbane funcționale sau metropolitane, pentru  
o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană,  
cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare  
sau în staționare.

Pentru a răspunde actualelor provocări, noul Plan de Mobilitate Urbana Durabila va include atât în  
partea de analiză, de modelare a sistemului de transport și de propuneri de îmbunătățire a acestuia,  
elementele specifice, luând în considerare relațiile de transport de pe teritoriul Municipiului Piatra Neamț  
și ale comunelor învecinate, extinzând aria de acoperire a documentului de planificare strategică, în  
scopul îmbunătățirii accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea  
sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna  
integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

### **Art.2 Obiective**

În corelare cu contextul de dezvoltare propus prin programele operaționale din exercițiul financiar 2021-  
2027, politica de dezvoltare urbană la nivelul Municipiului Piatra Neamț propune o abordare integrată  
care să ia în calcul următoarele aspecte: continuitate, simplificare, flexibilitate, implicare locală.

Finanțarea dezvoltării urbane durabile, în principal prin Programul Operațional Regional se va face în următoarea perioadă ținând cont de nevoile orașelor identificate în mod diferențiat (nevoi ale orașelor mari și mijlocii și nevoi ale centrelor urbane mici) în cadrul analizei la nivel regional și respectând următoarele principii:

- Dezvoltarea urbană trebuie să contribuie la dezvoltarea echilibrată a Regiunii și la reducerea disparităților economice, sociale și teritoriale;
- Încurajarea unei viziuni de dezvoltare la un nivel teritorial mai extins prin stabilirea ZUF-urilor și a structurilor funcționale aferente pentru orașele cu un număr mare de locuitori (>50.000 locuitori), în special în cazul municipiilor reședință de județ;
- Proiectele finanțate trebuie să respecte principiile dezvoltării urbane durabile și să se încadreze în strategiile de dezvoltare la nivel de oraș sau ZUF/zonă metropolitană;
- Integrarea prevederilor OUG 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile;

Parteneriatul are ca obiective:

1. Organizarea unor întâlniri de analiză a principalelor provocări pe care Zona urbană funcțională le va aborda în perioada de programare 2021-2027 și care privesc următoarele aspecte:

- conectivitatea redusă sau deficitară, în special în zonele urbane funcționale sau către obiective turistice/ de patrimoniu cu potențial economic ridicat, care însă au o accesibilitate redusă, rămânând nevalorificate;
- eficiență suboptimală a intervențiilor din mediul urban, în condițiile în care acestea se realizează neintegrat/necorelat cu zonele rurale din proximitate: de ex. investiții în infrastructura de transport public sau circuite turistice;
- calitatea scăzută a serviciilor publice în localitățile rurale din zonele urbane funcționale sau din proximitatea zonelor urbane;
- nivel de ridicat de degradare a obiectivelor de patrimoniu
- nivel scăzut de valorificare a potențialului turistic, natural sau antropic.

2. Identificarea particularităților locale privind problematica transportului public în comun pornind de la partea de analiză, de modelare a sistemului de transport și de propuneri de îmbunătățire a acestuia, elementele specifice luând în considerare relațiile de transport de pe teritoriul Municipiului Piatra Neamț și ale comunelor învecinate, extinzând aria de acoperire a documentului de planificare strategică, în scopul îmbunătățirii accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

3. Promovarea consultării publice care va pune accent pe implicarea cetățenilor și a tuturor partilor interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriului, mediul înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

4. Colectarea și promovarea inițiativelor locale în scopul analizei situației curente, precum și detalierii măsurilor și proiectelor dedicate mobilității, în vederea alinierii la Obiectivul de Politică 3 definit la

nivel european: Europa mai conectata, prin dezvoltarea mobilitatii si a conectivitatii TIC regionale, dar cu efecte directe si indirecte si asupra indeplinirii celorlalte 4 obiective de politica:

- OP1. 0 Europa mai inteligenta, prin promovarea unei transformari economice inovatoare si inteligente;
- OP2. 0 Europa mai ecologica, cu emisii scazute de carbon, prin promovarea tranzitiei catre o energie nepoluanta si echitabila, a investitiilor verzi si albastre, a economiei circulare, a adaptarii la schimbarile climatice si a prevenirii si gestionarii riscurilor;
- OP4. 0 Europa mai sociala prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- OP5. 0 Europa mai aproape de cetateni prin promovarea dezvoltarii durabile si integrate a zonelor urbane, rurale si a initiativelor locale.

5. Colectarea și promovarea inițiativelor locale în interesul comunităților pe care le reprezintă fiecare parte.

7. Identificarea propunerilor de proiecte de mobilitate urbană durabilă care să asigure o abordare integrată a investițiilor în mobilitate urbană prin promovarea soluțiilor durabile de transport și reducerea costurilor, inclusiv, reducerea poluării aerului și a poluării fonice, îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și pentru comunitate în general, creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

8. Prevenirea și combaterea fenomenului excluziunii sociale a grupurilor vulnerabile.

### **Art. 3 Atribuții**

Parteneriatul pentru zona urbană funcțională are ca atribuții generale:

A. Crearea unei viziuni comune în domeniile: mobilitate urbană, eficiența serviciilor și infrastructurii de transport, asigurarea unui mediu sigur pentru populație, reducerea impactului infrastructurii și activităților de transport asupra mediului.

B. Crearea de parteneriate pentru implementarea de proiecte europene ce vizează mobilitatea urbană durabilă.

C. Creșterea capacității de stocare, analiză și prognoză, precum și a schimbului de informații privind investițiile în soluții inovatoare ce privesc infrastructura de transport.

D. Asigurarea premiselor unei utilizări eficiente și eficiente a fondurilor europene și naționale, conform documentului „Romania Catching-Up Regions - Dezvoltare urbană sustenabilă 2021-2027”. Catching-Up Regions este inițiativa privind convergența regiunilor și a fost lansată de Comisia Europeană pentru a înțelege ce anume frânează creșterea economică și investițiile în regiunile cu venituri și creștere reduse și care ar fi modul optim de utilizare a fondurilor UE pentru a soluționa aceste probleme.

### **Art. 4 Responsabilități.**

Părțile din cadrul parteneriatului pentru Zona Urbană Funcțională au ca responsabilități:

- Participarea la elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în domeniul mobilității urbane.
- Aprobarea listei de proiecte aferente fiecărui UAT aparținând Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, document strategic pentru dezvoltarea viitoare a mobilității urbane durabile în Municipiul Piatra Neamț și Zona Funcțională Urbană.

- Participarea la parteneriate pentru implementarea unor proiecte cu finanțare europeană privind realizarea obiectivelor Parteneriatului.

- Furnizarea operativă și competentă a informațiilor și datelor necesare la fundamentarea unor studii și la elaborarea de propuneri de proiecte.

- Participarea cu propuneri, idei, observații la elaborarea documentelor strategice și a documentațiilor (studii, rapoarte recensăminte de trafic, informări, propuneri de proiecte, etc.)

Se organizează întâlniri de lucru ordinare prin rotație la fiecare partener la 6 luni sau extraordinare la inițiativa oricărei părți. Aceste întâlniri pot fi directe sau online prin internet.

Hotărârile se adoptă prin consens și se transmit tuturor părților. Hotărârile de aprobare a documentelor programatice se adoptă în ședințe ale Consiliilor Locale.

Orice litigiu care apare între părți se rezolvă pe cale amiabilă.

#### **Art. 5. Dispoziții finale.**

Prezentul acord poate fi modificat, completat și adaptat la inițiativa oricărei părți și cu aprobarea celorlalte prin consens. Prezentul acord se încheie în șase (6) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături:

Municipiul Piatra Neamț

Comuna Alexandru cel Bun

Comuna Dobreni

Comuna Girov

Comuna Gîrcina

Comuna Dunbrava Roșie